

Datum	12/02/2026	12/02/2026		
Revisie	00	01		
Opm.	Startversie	Typo		



CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2025



Inleiding

Tweemaal per jaar zal Vanlerberghe de CO₂-emissies rapporteren in het voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen en hun voortgang.

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen en overlegmomenten binnen Vanlerberghe.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2025 tot en met 31/12/2025.

1. Activiteiten van de organisatie

Aannemingsbedrijf Vanlerberghe gelegen te Diksmuide bestaat reeds 80 jaar (3^o generatie) en stelt op vandaag een 50 mensen tewerk.

Het innovatief klasse 7 bedrijf groeide uit tot een toonaangevend bedrijf dat een vaste waarde werd in het uitvoeren van rioleringswerken, dit in zowel West- als Oost- Vlaanderen.

Het aannemingsbedrijf is actief in het aanleggen van rioleringen, collectoren, persleidingen.

Het bouwen van constructies in gewapend beton zoals pompstations en waterzuiveringsinstallaties behoort eveneens tot onze gespecialiseerde activiteiten.

Dit voor zowel de openbare als de private sector.

Onze activiteiten

- Rioleringen en collectoren
- Persleidingen en drukrioleringen
- Kunstwerken in gewapend beton
- Waterzuiveringsinstallatie
- Waterbouwkundige werken
- Beschoeiing van bouwputten
- Grondstabilisatie

2. Energieprestaties

Locatie	CO ₂ -bron	2025	Driver eenheid
Business Travel	Europees 700 - 2500 km	3.450	km
Business Travel	Intercontinentaal > 2500 km	0	km
Business Travel	Regionaal < 700 km	0	km
Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	27.502	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	41.321	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	0	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - groen	279.921	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	0	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - groen	85.833	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	PV-panelen	36.000	KWh
Travel	Benzine	0	liter
Kantoor - atelier - magazijn	Injectie	15.700	KWh
Travel	Benzine	35	liter
Travel	Benzine	6.080	liter
Travel	Benzine	6.363	liter
Travel	Diesel B7	635	liter
Travel	Diesel B7	5.569	liter
Travel	Diesel B7	1.480	liter
Travel	Diesel B7	1.366	liter
Travel	Diesel B7	21.860	liter
Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh
Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh
Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh
Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh
Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh
Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	7.142	Kwh
Werven	Acetyleen	51	kg
Werven	Diesel B7	78.855	liter
Werven	Diesel B7	87.191	liter
Werven	Diesel B7	489.808	liter
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	0	Kwh
Werven	Elektriciteit (net) - groen	25.154	Kwh
Werven	Aardgas	375	Kwh



3. CO₂ emissies (tabel)

Locatie	CO ₂ -bron	2025	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO ₂ -emissie (ton)	Scope
Business Travel	Europees 700 - 2500 km	3.450	km	0,172	kg/km	0,59	SC3
Business Travel	Intercontinentaal > 2500 km	0	km	0,157	kg/km	0,00	SC3
Business Travel	Regionaal < 700 km	0	km	0,234	kg/km	0,00	SC3
Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	27.502	Kwh	0,2142	kg/Kwh	5,89	SC1
Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	41.321	Kwh	0,2142	kg/Kwh	8,85	SC1
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	0	Kwh	0,212	kg/Kwh	0,00	SC2
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - groen	279.921	Kwh	0	kg/Kwh	0,00	SC2
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	0	Kwh	0,212	kg/Kwh	0,00	SC2
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - groen	85.833	Kwh	0	kg/Kwh	0,00	SC2
Kantoor - atelier - magazijn	PV-panelen	36.000	KWh	0	ton/MWh	0,00	SC2
Travel	Benzine	0	liter	2,797	kg/liter	0,00	SC1
Kantoor - atelier - magazijn	Injectie	15.700	KWh	0	ton/MWh	0,00	OBE
Travel	Benzine	35	liter	2,797	kg/liter	0,10	SC1
Travel	Benzine	6.080	liter	2,821	kg/liter	17,15	SC1
Travel	Benzine	6.363	liter	2,797	kg/liter	17,80	SC1
Travel	Diesel B7	635	liter	3,251	kg/liter	2,06	SC1
Travel	Diesel B7	5.569	liter	3,251	kg/liter	18,10	SC1
Travel	Diesel B7	1.480	liter	3,251	kg/liter	4,81	SC1
Travel	Diesel B7	1.366	liter	3,256	kg/liter	4,45	SC1
Travel	Diesel B7	21.860	liter	3,251	kg/liter	71,07	SC1



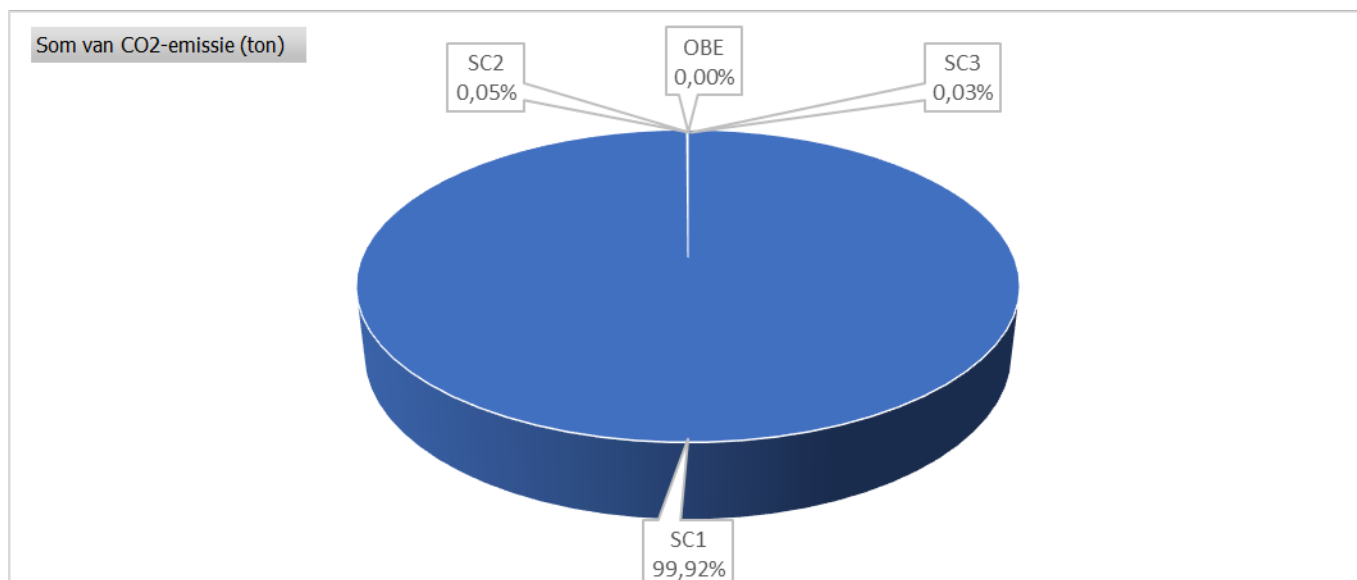
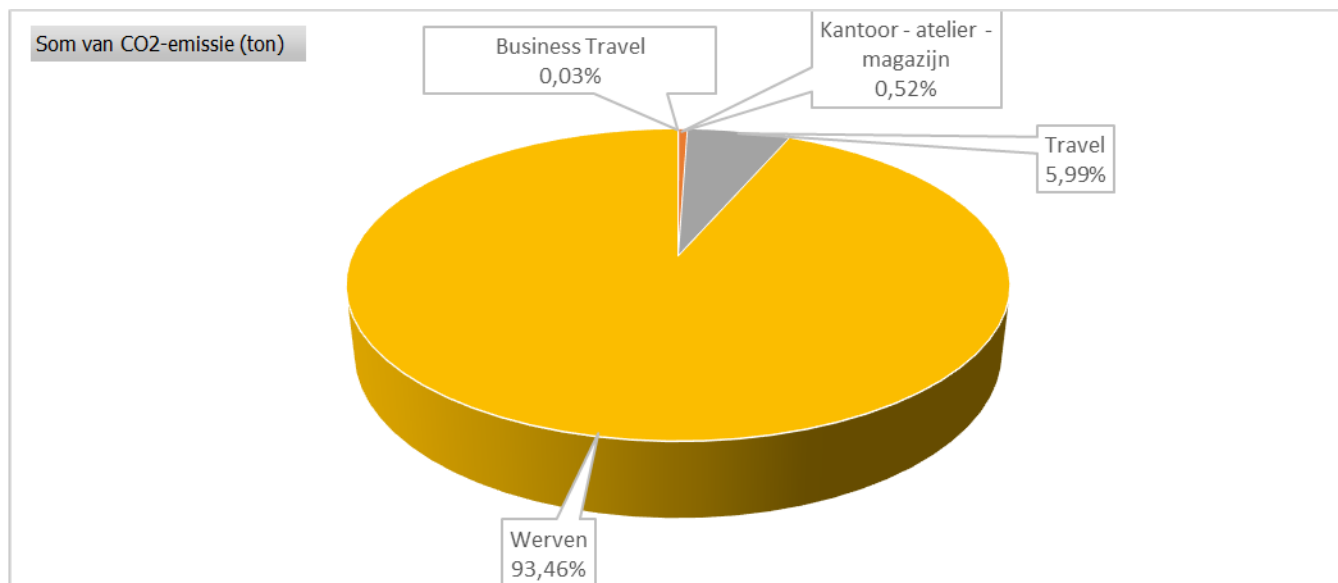
Document 3B1

Revisie 01

Pagina 5 van 14

Locatie	CO2-bron	2025	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2-emissie (ton)	Scope
Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh	0,212	kg/Kwh	0,00	SC2
Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh	0,212	kg/Kwh	0,00	SC2
Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh	0,212	kg/Kwh	0,00	SC2
Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh	0,167	kg/Kwh	0,00	SC2
Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh	0,167	kg/Kwh	0,00	SC2
Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	7.142	Kwh	0,167	kg/Kwh	1,19	SC2
Werven	Acetyleen	51	kg	3,38	kg/kg	0,17	SC1
Werven	Diesel B7	78.855	liter	3,251	kg/liter	256,36	SC1
Werven	Diesel B7	87.191	liter	3,251	kg/liter	283,46	SC1
Werven	Diesel B7	489.808	liter	3,251	kg/liter	1592,37	SC1
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	0	Kwh	0,212	kg/Kwh	0,00	SC2
Werven	Elektriciteit (net) - groen	25.154	Kwh	0	kg/Kwh	0,00	SC2
Werven	Aardgas	375	Kwh	0,2142	kg/Kwh	0,08	SC1
						2284,50	

4. CO₂ emissies (grafieken)



5. Energiebeleid

Vanlerberghe stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
-

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2030 zijn de volgende:

- 11,3 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2023
- 100 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023

6. Maatregelen en hun voortgang

Maatregel 1 : overschakelen groene stroom

Timing	2025
Absolute reductie	57 ton / jaar
Relatieve reductie	2,6 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	100 % op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	door over te schakelen op groene stroom werd in 2025 76 ton CO ₂ bespaard op de vaste locaties en op de werven.

Maatregel 2 : uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Timing	2027
Absolute reductie	60 ton
Relatieve reductie	2,8 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2,7 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies maar er werd in 2025 8 ton CO ₂ bespaard door elektrisch te rijden.

Maatregel 3 : opleiding "Ecodriving"

Timing	2026
Absolute reductie	9 ton
Relatieve reductie	0,4% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	0,4% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog niet uitgerold, wel informatie ingewonnen tijdens een van onze keteninitiatieven in 2025

Maatregel 4 : uitfasering stroomgroepen op de werven

Timing	2026
Absolute reductie	34 ton
Relatieve reductie	1,6% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	1,5% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies, opvolging van de evolutie via SKS en Bright Energy die het 2 ^e event hostte.

Maatregel 5 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen kantoor Diksmuide

Timing	2026
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 2
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 2
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Maatregel 6 : opstarten van 1 proefproject per jaar energiemonitoring en/of werfbatterij

Timing	2026
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies, opvolging van de evolutie via SKS en Bright Energy die het 2 ^e event hostte.

Maatregel 7 : plaatsen van extra PV-panelen op kantoor te Diksmuide

Timing	2027
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Voortgang	Planningsfase

Maatregel 8 : gebruik battery packs op kantoor te Diskmuide

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies, opvolging van de evolutie via SKS en Bright Energy die het 2 ^e event hostte.

Maatregel 9 : vergroenen / modernisering werfvoertuigen / grondverzetmaterieel

Timing	2028
Absolute reductie	140 ton
Relatieve reductie	6,3% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	6,5% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies – analyse 2025 wordt voorzien Q1/2026

7. Keteninitiatieven

Initiatief 1



Kennisuitwisseling CO₂ reductiemaatregelen tijdens workshops met studenten 3^e jaar Bachelors Bouw Vives.

Status: gerealiseerd 13/11/2024.

Initiatief 2



Contacteren opdrachtgever Fluvius om overleg aangaande potentiële CO₂-reductie.
Status: gepland Q2/2025

Initiatief 3



Kennisuitwisseling CO₂ reductiemaatregelen tijdens workshops met studenten 3e jaars van de Masters-opleiding Industrieel ingenieur aan KU Leuven campus Brugge.
Status: gerealiseerd 05/12/2024

Initiatief 4



Embuild West-Vlaanderen
Kortrijksestraat 389A • 8500 Kortrijk
T 056 26 81 50 • F 056 26 81 55
www.embuildwvl.be • wvl@embuild.be

Bijwonen van WOB (Werkgroep Overleg Bouw) workshop over de CO₂ Prestatieladder en de praktijkgetuigenissen door 2 West-Vlaamse bouwbedrijven op 14 maart 2023 te Kortrijk.

Initiatief 5



Kennisuitwisseling CO₂ reductiemaatregelen tijdens workshops met studenten 3e jaars van de Masters-opleiding Industrieel ingenieur aan KU Leuven campus Gent.

Status: gepland

Initiatief 6



Bijwonen van infosessie “Nu de industrie in sneltempo elektrificeert, wat mag de wegenbouw verwachten?” of kortweg “Elektrificatie wegenbouw” op 03/10/2024 te Kortrijk (initiatief Embuild Vlaanderen – Vlawebo”

Initiatief 7



Toelichting tijdens Safety Days Aquafin op 26/03/2025 in Aartselaar.
Naast veiligheidsaanpak van Vanlerberghe kwam ook het duurzaamheidsbeleid aan bod.

Initiatief 8



Bijwonen Cryus Klanten dag op 20 mei 2025 te Wichelen waarbij volgende duurzaamheidsonderwerpen aan bod kwamen:

- Waarom natuurherstel op land en onder water zo belangrijk zijn voor jouw organisatie ?
- Biodiversiteit, klimaatmitigatie en sociale impact !!
- Hoe uw duurzaamheidsbeleid slim en productief beheren? 7 tips
- De Weg naar Bewust Rijden: De Drive Coach Journey
- Software om uw klimaatboekhouding & strategie structureel op orde te houden"
- VSME en Sustatool als beleidskapstokken en rapportingstools voor duurzaamheid en strategie

Initiatief 9



Bijwonen 1^e SKS event (webinar) op 23 oktober 2025 waarbij volgende bedrijven de voordelen, nadelen en vooroordelen van HVO kwamen bespreken.

- Total Energies
- Van Moer
- Mervielde
- Viabuild
- Artes
- Beneens

Meer informatie over SKS : <https://www.sustabuild.be/>

Initiatief 10



Bedrijven waarmee Vanlerberghe in TM zit voor bepaalde projecten zullen gecontacteerd worden om na te gaan in welke mate de TM-partners elkaar kunnen ondersteunen op het desbetreffende project.

De betrokken TM-partners worden nog niet publiek bekend gemaakt.

Na akkoord van de betrokken TM-partner wordt dit bij een volgende revisie van 3D1 meegenomen.

Initiatief 11



Vanlerberghe heeft zich als doel gesteld in 2026 of 2027 tijdens een SKS event (webinar) een aspect binnen haar energie-, klimaat- en duurzaamheidsbeleid toe te lichten.

Meer informatie over SKS : <https://www.sustabuild.be/>