

Datum	30/03/2025	07/04/2025		
Revisie	00	01		
Opm.	Startversie	Correctie tekst		



CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2024



Inleiding

Tweemaal per jaar zal Vanlerberghe de CO₂-emissies rapporteren in het voortgangsrappport met de bijhorende doelstellingen en hun voortgang.

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen en overlegmomenten binnen Vanlerberghe.

Dit voortgangsrappport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2024 tot en met 31/12/2024.

1. Activiteiten van de organisatie

Aannemingsbedrijf Vanlerberghe gelegen te Diksmuide bestaat reeds 80 jaar (3° generatie) en stelt op vandaag een 50 mensen tewerk.

Het innovatief klasse 7 bedrijf groeide uit tot een toonaangevend bedrijf dat een vaste waarde werd in het uitvoeren van rioleringswerken, dit in zowel West- als Oost- Vlaanderen.

Het aannemingsbedrijf is actief in het aanleggen van rioleringen, collectoren, persleidingen.

Het bouwen van constructies in gewapend beton zoals pompstations en waterzuiveringsinstallaties behoort eveneens tot onze gespecialiseerde activiteiten.

Dit voor zowel de openbare als de private sector.

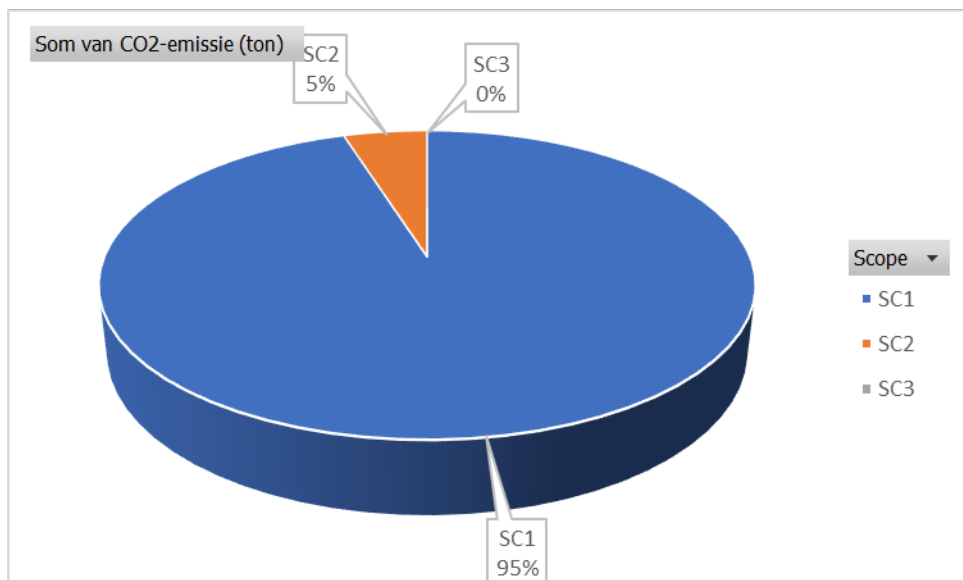
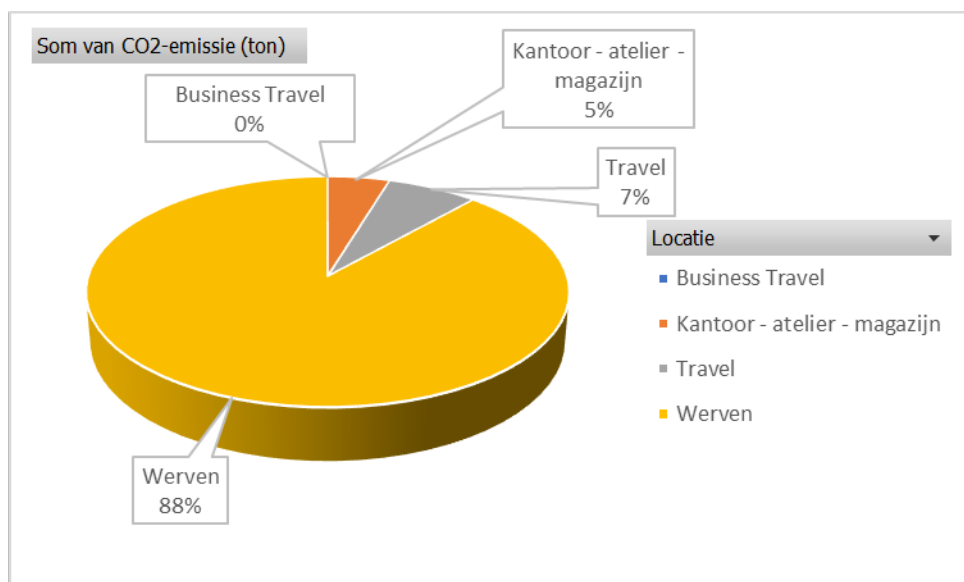
Onze activiteiten

- Rioleringen en collectoren
- Persleidingen en drukrioleringen
- Kunstwerken in gewapend beton
- Waterzuiveringsinstallatie
- Waterbouwkundige werken
- Beschoeiing van bouwputten
- Grondstabilisatie

2. Energieprestaties

Energiestroom n°	Locatie	CO2-bron	2023	2024	Driver eenheid
1	Business Travel	Europees 700 - 2500 km	4.360	0	km
2	Business Travel	Intercontinentaal > 2500 km	0	0	km
3	Business Travel	Regionaal < 700 km	0	0	km
4	Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	30.901	24.441	Kwh
5	Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	43.956	38.844	Kwh
6	Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	315.164	306.479	Kwh
7	Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	89.316	86.686	Kwh
8	Kantoor - atelier - magazijn	PV-panelen	16.402	42.359	Kwh
9	Travel	Benzine	0	0	liter
10	Travel	Benzine	169	548	liter
11	Travel	Benzine	1.342	5.726	liter
12	Travel	Benzine	3.961	4.946	liter
13	Travel	Diesel B7	0	0	liter
14	Travel	Diesel B7	15.547	15.816	liter
15	Travel	Diesel B7	1.488	1.212	liter
16	Travel	Diesel B7	16.255	17.132	liter
17	Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	0	Kwh
18	Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	0	Kwh
19	Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	0	Kwh
20	Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	0	Kwh
21	Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	0	Kwh
22	Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	0	Kwh
23	Werven	Acetyleen	137	51	kg
24	Werven	Diesel B7	191.628	73.088	liter
25	Werven	Diesel B7	144.436	11.794	liter
26	Werven	Diesel B7	283.958	469.434	liter
27	Werven	Elektriciteit (net) - grijs	32.706	81.621	Kwh
28	Werven	Aardgas	11.355	4.222	Kwh

4. CO₂ emissies (grafieken)



5. Energiebeleid

Vanlerberghe stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energiestatistiek
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
-

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2030 zijn de volgende:

- 11,3 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2023
- 100 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023

6. Doelstellingen en hun voortgang

Doelstelling 1 : overschakelen groene stroom

Timing	2025
Absolute reductie	57 ton / jaar
Relatieve reductie	2,6 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	100 % op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 2 : uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Timing	2025
Absolute reductie	60 ton
Relatieve reductie	2,8 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2,7 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 3 : opleiding "Ecodriving"

Timing	2026
Absolute reductie	9 ton
Relatieve reductie	0,4% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	0,4% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 4 : uitfasering stroomgroepen op de werven

Timing	2025
Absolute reductie	34 ton
Relatieve reductie	1,6% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	1,5% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 5 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen aan kantoor te Diksmuide

Timing	2026
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 2
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 2
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 6 : opstarten van minstens 1 proefproject per jaar voor energiemonitoring en/of werfbatterij

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 7 : plaatsen van extra PV-panelen op kantoor te Diksmuide

Timing	2027
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Doelstelling 8 : gebruik battery packs op kantoor te Diskmuide

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	gestart

Doelstelling 9 : vergroenen / modernisering werfvoertuigen / grondverzetmaterieel

Timing	2028
Absolute reductie	140 ton
Relatieve reductie	6,3% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	6,5% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

7. Keteninitiatieven

Iniatief 1



Kennisuitwisseling CO₂ reductiemaatregelen tijdens workshops met studenten 3^e jaar Bachelors Bouw Vives.

Status: gerealiseerd 13/11/2024.

Iniatief 2



Contacteren opdrachtgever Fluvius om overleg aangaande potentiële CO₂-reductie.

Status: gepland Q2/2025

Iniatief 3



Kennisuitwisseling CO₂ reductiemaatregelen tijdens workshops met studenten 3e jaars van de Masters-opleiding Industrieel ingenieur.

Status: gerealiseerd 05/12/2024