

Datum	11/09/2025			
Revisie	00			
Opm.	Startversie			



CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2025 SEMESTER 1



Inleiding

Tweemaal per jaar zal Vanlerberghe de CO₂-emissies rapporteren in het voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen en hun voortgang.

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen en overlegmomenten binnen Vanlerberghe.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2025 tot en met 30/06/2025.

1. Activiteiten van de organisatie

Aannemingsbedrijf Vanlerberghe gelegen te Diksmuide bestaat reeds 80 jaar (3^o generatie) en stelt op vandaag een 50 mensen tewerk.

Het innovatief klasse 7 bedrijf groeide uit tot een toonaangevend bedrijf dat een vaste waarde werd in het uitvoeren van rioleringswerken, dit in zowel West- als Oost- Vlaanderen.

Het aannemingsbedrijf is actief in het aanleggen van rioleringen, collectoren, persleidingen.

Het bouwen van constructies in gewapend beton zoals pompstations en waterzuiveringsinstallaties behoort eveneens tot onze gespecialiseerde activiteiten.

Dit voor zowel de openbare als de private sector.

Onze activiteiten

- Rioleringen en collectoren
- Persleidingen en drukrioleringen
- Kunstwerken in gewapend beton
- Waterzuiveringsinstallatie
- Waterbouwkundige werken
- Beschoeiing van bouwputten
- Grondstabilisatie

2. Energieprestaties

Locatie	CO2-bron	2025SEM1	Driver eenheid
Business Travel	Europees 700 - 2500 km	0	km
Business Travel	Intercontinentaal > 2500 km	0	km
Business Travel	Regionaal < 700 km	0	km
Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	13.751	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	24.409	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	0	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - groen	152.839	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	0	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - groen	42.575	Kwh
Kantoor - atelier - magazijn	PV-panelen	18.000	KWh
Travel	Benzine	0	liter
Kantoor - atelier - magazijn	Injectie	7.850	KWh
Travel	Benzine	0	liter
Travel	Benzine	3.144	liter
Travel	Benzine	3.681	liter
Travel	Diesel B7	0	liter
Travel	Diesel B7	3.300	liter
Travel	Diesel B7	1.311	liter
Travel	Diesel B7	640	liter
Travel	Diesel B7	12.066	liter
Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh
Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh
Travel	Elektrisch (laadpalen)	0	Kwh
Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh
Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	0	Kwh
Travel	Elektrisch (laadpassen publiek)	3.846	Kwh
Werven	Acetyleen	26	kg
Werven	Diesel B7	48.263	liter
Werven	Diesel B7	87.191	liter
Werven	Diesel B7	281.952	liter
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	0	Kwh
Werven	Elektriciteit (net) - groen	11.129	Kwh
Werven	Aardgas	375	Kwh



CO₂ PRESTATIELADDER
VOORTGANGSRAPPORT 2025 SEM1

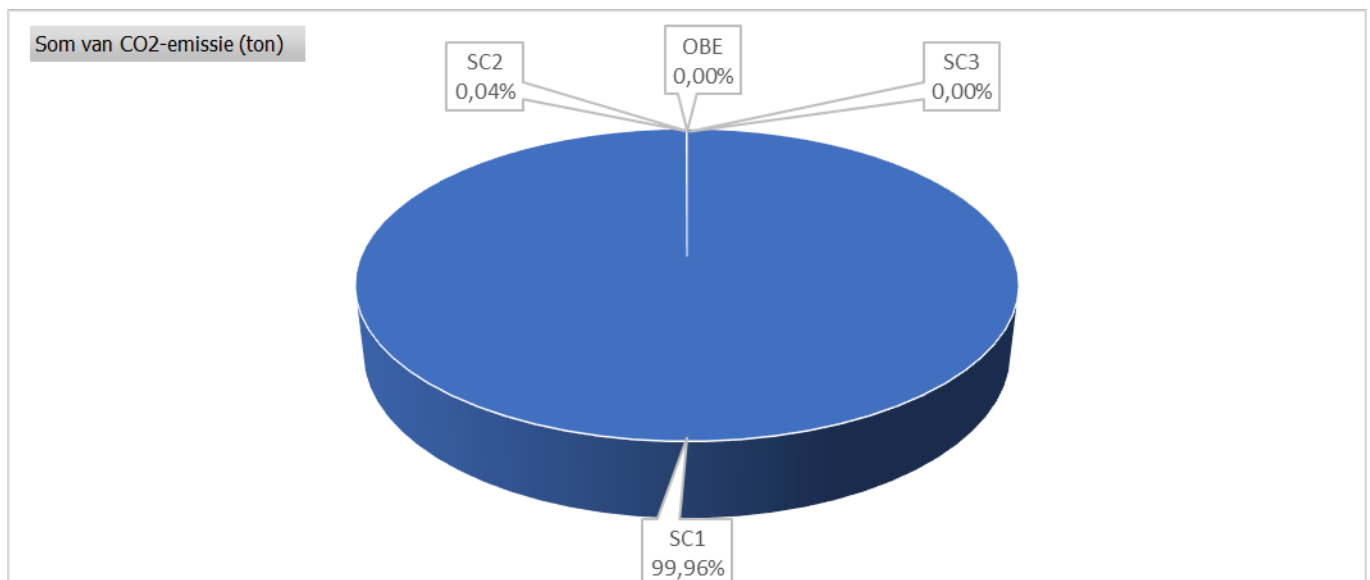
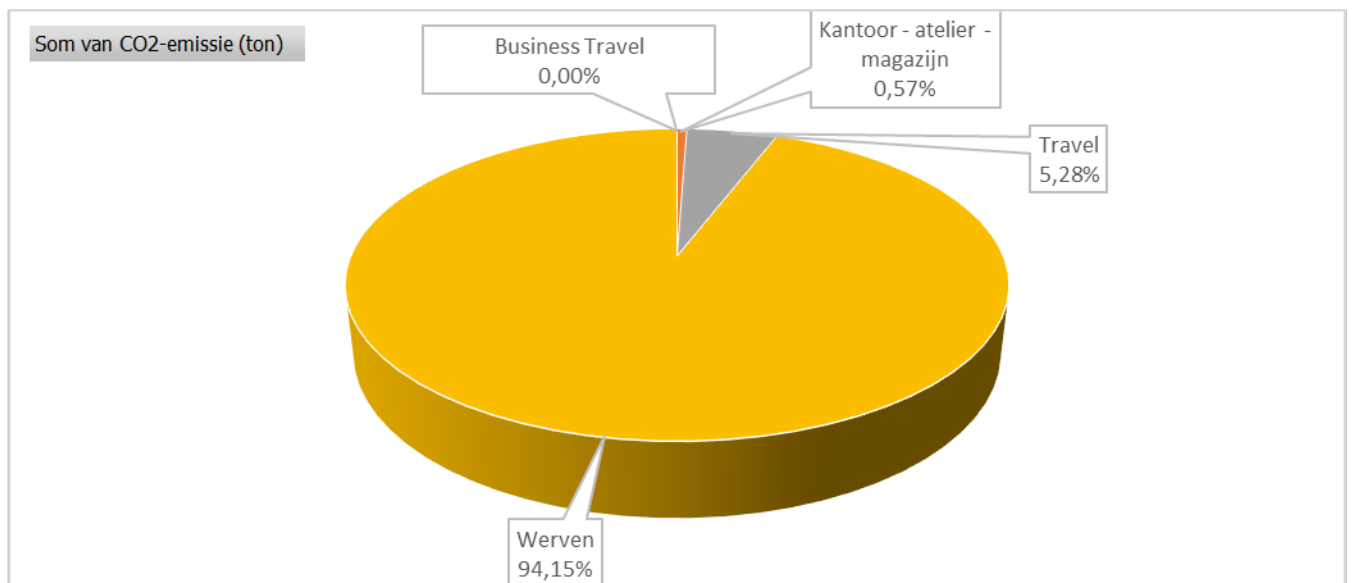
Document 3B1
Revisie 00
Pagina 4 van 11

3. CO₂ emissies (tabel)

Locatie	CO2-bron	2025SEM1	Driver eenheid	Conversie	Conversie eenheid	CO2-emissie (ton)	Scope
Business Travel	Europees 700 - 2500 km	0	km	0,172	kg/km	0,00	SC3
Business Travel	Intercontinentaal > 2500 km	0	km	0,157	kg/km	0,00	SC3
Business Travel	Regionaal < 700 km	0	km	0,234	kg/km	0,00	SC3
Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	13.751	Kwh	0,2142	kg/Kwh	2,95	SC1
Kantoor - atelier - magazijn	Aardgas	24.409	Kwh	0,2142	kg/Kwh	5,23	SC1
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	0	Kwh	0,212	kg/Kwh	0,00	SC2
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - groen	152.839	Kwh	0	kg/Kwh	0,00	SC2
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - grijs	0	Kwh	0,212	kg/Kwh	0,00	SC2
Kantoor - atelier - magazijn	Elektriciteit (net) - groen	42.575	Kwh	0	kg/Kwh	0,00	SC2
Kantoor - atelier - magazijn	PV-panelen	18.000	KWh	0	ton/MWh	0,00	SC2
Travel	Benzine	0	liter	2,797	kg/liter	0,00	SC1
Kantoor - atelier - magazijn	Injectie	7.850	KWh	0	ton/MWh	0,00	OBE
Travel	Benzine	0	liter	2,797	kg/liter	0,00	SC1
Travel	Benzine	3.144	liter	2,821	kg/liter	8,87	SC1
Travel	Benzine	3.681	liter	2,797	kg/liter	10,30	SC1
Travel	Diesel B7	0	liter	3,251	kg/liter	0,00	SC1
Travel	Diesel B7	3.300	liter	3,251	kg/liter	10,73	SC1

[illegible]

4. CO₂ emissies (grafieken)



5. Energiebeleid

Vanlerberghe stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
-

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen tegen 2030 zijn de volgende:

- 11,3 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2023
- 100 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2023

6. Maatregelen en hun voortgang

Maatregel 1 : overschakelen groene stroom

Timing	2025
Absolute reductie	57 ton / jaar
Relatieve reductie	2,6 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	100 % op scope 2 uitstoot startjaar
Voortgang	door over te schakelen op groene stroom werd in het 1 ^e semester van 2025 41 ton CO ₂ bespaard op de vaste locaties en op de werven.

Maatregel 2 : uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Timing	2027
Absolute reductie	60 ton
Relatieve reductie	2,8 % op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	2,7 % op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies.

Maatregel 3 : opleiding "Ecodriving"

Timing	2026
Absolute reductie	9 ton
Relatieve reductie	0,4% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	0,4% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog niet uitgerold, wel informatie ingewonnen tijdens een van onze keteninitiatieven afgelopen periode.

Maatregel 4 : uitfasering stroomgroepen op de werven

Timing	2026
Absolute reductie	34 ton
Relatieve reductie	1,6% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	1,5% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies.

Maatregel 5 : plaatsen van technisch maximaal haalbaar aantal laadpalen kantoor Diksmuide

Timing	2026
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 2
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 2
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies

Maatregel 6 : opstarten van 1 proefproject per jaar energiemonitoring en/of werfbatterij

Timing	2026
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies.

Maatregel 7 : plaatsen van extra PV-panelen op kantoor te Diksmuide

Timing	2027
Absolute reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Relatieve reductie	NVT – draagt bij aan doelstelling 1
Voortgang	Planningsfase

Maatregel 8 : gebruik battery packs op kantoor te Diskmuide

Timing	2025
Absolute reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Relatieve reductie	NVT – geen extra CO ₂ -reductie , draagt bij aan andere doelstellingen
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies.

Maatregel 9 : vergroenen / modernisering werfvoertuigen / grondverzetmaterieel

Timing	2028
Absolute reductie	140 ton
Relatieve reductie	6,3% op totale uitstoot startjaar
Relatieve reductie	6,5% op scope 1 uitstoot startjaar
Voortgang	Nog te vroeg voor conclusies.

7. Keteninitiatieven

Initiatief 1



Kennisuitwisseling CO₂ reductiemaatregelen tijdens workshops met studenten 3^e jaar Bachelors Bouw Vives.

Status: gerealiseerd 13/11/2024.

Initiatief 2

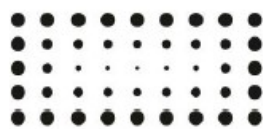


Contacteren opdrachtgever Fluvius om overleg aangaande potentiële CO₂-reductie.
Status: gepland Q2/2025

Initiatief 3



Kennisuitwisseling CO₂ reductiemaatregelen tijdens workshops met studenten 3e jaars van de Masters-opleiding Industrieel ingenieur aan KU Leuven campus Brugge.
Status: gerealiseerd 05/12/2024

Initiatief 4**Embuild**THE BELGIAN CONSTRUCTION
ASSOCIATIONEmbuild West-Vlaanderen
Kortrijksestraat 389A • 8500 Kortrijk
T 056 26 81 50 • F 056 26 81 55
www.embuildwvl.be • wvl@embuild.be

Bijwonen van WOB (Werkgroep Overleg Bouw) workshop over de CO₂ Prestatieladder en de praktijkgetuigenissen door 2 West-Vlaamse bouwbedrijven op 14 maart 2023 te Kortrijk.

Initiatief 5

Kennisuitwisseling CO₂ reductiemaatregelen tijdens workshops met studenten 3e jaars van de Masters-opleiding Industrieel ingenieur aan KU Leuven campus Gent.

Status: gepland

Initiatief 6

Bijwonen van infosessie “Nu de industrie in sneltempo elektrificeert, wat mag de wegenbouw verwachten?” of kortweg “Elektrificatie wegenbouw” op 03/10/2024 te Kortrijk (initiatief Embuild Vlaanderen – Vlawebo”